



CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY

Contacto

- ☎ 2 606 29 32
- 📞 +598 98 248 882
- ✉ info@sinotrukhowo.com.uy

📱 sinotrukhowo.uy



Encuentra toda la línea de camiones acá



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA



Imagen ilustrativa

CAMIÓN T5G 180 HP 4x2

Motor MAN EURO III
Caja Manual 6 +1 marchas



Av. del Parque, 15100
Barra de Carrasco

Tipo de vehículo **Camión Tractor**

Potencia de Motor 180 HP

Tracción 4x2

Peso (Kg) 5.600

Motor

Marca y Modelo MAN fabricado por Sinotruk / MC05.18-30

Sistema de Inyección / Norma BOSCH Common Rail EURO III

Potencia Neta KW / CV @ rpm 180ps a 2400 rpm

Cilindrada 4.580 cc

Curso (mm) 125

Diámetro del cilindro (mm) 108

Torque (Nm/rpm) 700 Nm a 1.400 Rpm

Combustible Diésel

Caja de Cambio y Embrague

Disco de embrague Mono disco 430mm

Manual 6+1 marchas Modelo DC6J70TC-6.54/3.78/2.17/1.44/1.00/0.81-6.54

Toma de fuerza PTO HW30

Ejes

Eje delantero Direccional con sección transversal en "T" doble

Eje Trasero MCY11 tipo Palier c/Bloqueo de Diferencial

Relación de transmision eje trasero ... Ratio 4.875

Capacidad de Carga eje delantero (Kg). 6000

Capacidad de Carga eje trasero (Kg) .. 10.500

Cubiertas

Cubiertas Tubeless sin camara 295 / 80 R22.5

Llantas Acero 22,5"-10 agujeros

Especificaciones de Cabina

Construida en acero de alta resistencia, con 2 puertas y capacidad para 3 pasajeros, basculante a 70°, limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protector ajustable para parabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM/MP3, volante regulable en altura y profundidad, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, vidrios eléctricos, 4 espejos eléctricos, bloqueo central de puertas.

Chasis y componentes

Zócalos de apoyo Perfil en "U" paralelo con sección de 220 x 70 x 6 mm

Tamaños (Largo x Ancho x Alto) 7397 x 2496 x 2965

Distancia Entre ejes 4850

Suspensión Delantera Ballesta de 3 hojas con amortiguadores de doble acción

Suspensión Trasera Suspensión de elásticos en eje de tracción.

Sistema de Frenos

Freno Motor EVB Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"

Delanteros Frenos de disco con ABS

Traseros Frenos de Tambor con ABS

Dirección

Tipo Hidráulica

Modelo D39

Relación de Reducción 20,5

Cabina

Suspensión de Cabina Neumática 4 Apoyos mecánicos

Modelo T5G-M con 2 puertas para 3 pasajeros versión luxury

Velocidad Crucero

Comando en Brazo de volante Ajustable, computarizado

Sistemas Eléctricos & Electrónicos

Tensión Nominal 24V

Baterías 2x12V 165Ah

Alternador 28V, 1500W

Alternador 28V, 1500W

Capacidades

Tanque de Combustible (L) 400 lts (Aluminio)