



CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

## LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY



### Contacto

- 2 606 29 32
- +598 98 248 882
- [info@sinotrukhowo.com.uy](mailto:info@sinotrukhowo.com.uy)

[sinotrukhowo.uy](http://sinotrukhowo.uy)



Encuentra toda la línea de camiones acá



# HACHT

## IMPORTA Y RESPALDA



\*Imagen ilustrativa\*

## TRACTOR T5G

### 280 HP 4x2 / 6x2

Motor MAN EURO III  
Caja Automatizada  
10 +1 marchas



**Tipo de vehículo** ..... **Camión Tractor**

Potencia de Motor	280 HP
Tracción	4x2 / 6x2
Peso (Kg)	5.600 / 6750
Quinta rueda/medida pino	JOST / 50mm

**Motor**

Marca y Modelo	MAN / MC07.28-30
Sistema de Inyección / Norma	BOSCH Common Rail EURO III
Potencia Neta KW / CV @ rpm	206ps a 2300 rpm
Cilindrada	6.870 cc
Curso (mm)	125
Diámetro del cilindro (mm)	108
Torque (Nm/rpm)	1,100 Nm a 1.200 - 1.800 Rpm
Combustible	Diésel

**Caja de Cambio y Embrague**

Disco de embrague	Mono disco 430mm
Manual 6+1 marchas	Marca SINOTRUK, modelo DC6J70TC-6.54/3.78/2.17/1.44/1.00/0.81-6.54
Toma de fuerza PTO	HW50

**Ejes**

Eje delantero	Direccional con sección transversal en "T" doble
Eje Trasero	MCY13 tipo Palier c/Bloqueo de Diferencial
Relación de transmisión eje trasero	Ratio 3,70
Capacidad de Carga eje delantero (Kg)	6500
Capacidad de Carga eje trasero (Kg)	13.000 x eje

**Cubiertas**

Cubiertas Tubeless sin cámara	295 / 80 R22.5
Llantas	Aleación 9" 10 agujeros

**Especificaciones de Cabina**

Construida en acero de alta resistencia, basculante a 70° con levante eléctrico, limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protector ajustable para parabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM/MP3, volante regulable en altura y profundidad, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, vidrios eléctricos, 4 espejos eléctricos, bloqueo central de puertas, iluminación auxiliar de lectura para camas y butaca del chofer.

**Chasis y componentes**

Zócalos de apoyo	Perfil en "U" paralelo con sección de 270x85x10 mm
Tamaños (Largo x Ancho x Alto)	<b>4x2:</b> 5.925x2.496x3035 (3.335 alto) / <b>6x2:</b> 6.755x2.496x3035 (3.335 alto)
Distancia Entre ejes	<b>4x2:</b> 3.600 mm / <b>6x2:</b> 3.225+1.365 mm
Suspensión Delantera	Tipo Elástico - Eliptica (3 hojas)

**Suspensión Trasera**

**4x2:** Suspensión de balancín con / **6x2:** Suspensión neumática en eje de tracción y 3er eje. Marca CONTINENTAL sistema ECASde WABCO

**Sistema de Frenos**

Freno Motor	Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"
Delanteros	Frenos de disco con ABS / ASR / EVB WABCO
Traseros	Frenos de cinta con ABS / ASR / EVB WABCO

**Dirección**

Tipo	Hidráulica
Modelo	D39
Relación de Reducción	20,5

**Cabina**

Suspensión de Cabina Neumática	4 Apoyos mecánicos
2 Modelo	T5G-W baja con 1 cama (3035 mm) T5G-V alta con 2 camas (3335 mm)

**Velocidad Crucero**

Comando en Brazo de volante	Ajustable, computarizado
-----------------------------	--------------------------

**Sistemas Eléctricos & Electrónicos**

Tensión Nominal	24V
Baterías	2x12V 165Ah
Alternador	28V, 1500W
Motor de arranque	24V

**Capacidades**

Tanque de Combustible (L)	400 lts (Aluminio)
---------------------------	--------------------