



SINOTRUK

CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



HOWO



SITRAK



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA

Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY



Contacto

- ☎ 2 606 29 32
- 📞 +598 98 248 882
- ✉ info@sinotrukhowo.com.uy

📱 sinotrukhowo.uy



Encuentra toda la línea de camiones acá



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA



Imagen Ilustrativa

T5G 280 6x2 Volcadora de 10m²

Motor MAN EURO III
Caja Automatizada
10 + 1 marchas
Volcadora HARDOX



HOWO



SINOTRUK

Tipo de vehículo **Camión Volcadora**

Potencia de Motor 280 HP

Tracción 6x2

Motor

Marca y Modelo SINOTRUK / MC07.28-30

Sistema de Inyección / Norma BOSCH Common Rail EURO III

Potencia Neta KW / CV @ rpm 206ps a 2300 rpm

Cilindrada 6.870 cc

Curso (mm) 125

Diámetro del cilindro (mm) 108

Torque (Nm/rpm) 1,100 Nm a 1.200 - 1.800 Rpm

Combustible Diésel

Caja de Cambio y Embrague

Disco de embrague Mono disco 430mm

Manual 10+1 Marca SINOTRUK, modelo HW16709XST
9 marchas sincronizadas Torque 1600Nt/Mt

Toma de fuerza PTO SINOTRUK modelo HW 50

Ejes

Eje delantero Direccional con sección transversal en "T" doble.

Eje Trasero MCY13 tipo Palier c/Bloqueo de Diferencial

Relación de transmisión eje trasero Ratio 3,70

Capacidad de Carga eje delantero (Kg) 6500

Capacidad de Carga eje trasero (Kg) .. 13.000 x eje

Cubiertas

Cubiertas Tubeless sin camara 295 / 80 R22.5

Llantas Aleación 9" 10 agujeros

Especificaciones de Cabina

Construida en acero de alta resistencia, basculante a 70°, limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protector ajustable paraparabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM/MP3, volante regulable en altura, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, 4 espejos eléctricos, vidrios eléctricos, levante de cabina eléctrico. El fabricante se reserva el derecho de realizar mejoras y modificaciones técnicas sin previo aviso.

Chasis y componentes

Zócalos de apoyo Perfil en "U" paralelo con sección de 280 x 90 x 8 mm

Distancia Entre ejes 4300 + 1400 mm

Suspensión Delantera Tipo Elástico - Elíptica (3 hojas)

Suspensión Trasera Suspensión neumática en eje de tracción y 3er eje. Marca CONTINENTAL sistema ECAS de WABCO

Sistema de Frenos

Freno Motor EVB Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"

Delanteros Frenos de disco con ABS / ASR / EBL TPM
WABCOTraseros Frenos de disco con ABS / ASR / EBL TPM
WABCO**Dirección**

Tipo Hidráulica

Modelo D39

Relación de Reducción 20,5

Cabina

Suspensión de Cabina 4 Apoyos Mecánicos

Modelo T5G-M T5G-W baja con 1 cama (3035 mm)

Velocidad Crucero

Comando en Brazo de volante Ajustable, computarizado

Sistemas Eléctricos & Electrónicos

Tensión Nominal 24V

Baterías 2x12V 165Ah

Alternador 28V, 1500W

Motor de Arranque 24V

Capacidades

Tanque de Combustible (L) 400 lts (Aluminio)


www.sinotrukhowo.com.uy

www.sinotrukhowo.com.uy
