



CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

## LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY

### Contacto

- ☎ 2 606 29 32
- 📞 +598 98 248 882
- ✉ info@sinotrukhowo.com.uy

🌐 sinotrukhowo.uy



Encuentra toda la línea de camiones acá



# HACHT

## IMPORTA Y RESPALDA



\*Imagen Ilustrativa\*

## T5G 280 6x2 Volcadora de 10m<sup>2</sup>

Motor MAN EURO III  
Caja Automatizada  
10 + 1 marchas  
Volcadora HARDOX



Av. del Parque, 15100  
Barra de Carrasco

**Tipo de vehículo** ..... **Camión Volcadora**

Potencia de Motor ..... 280 HP

Tracción ..... 6x2

**Motor**

Marca y Modelo ..... SINOTRUK / MC07.28-30

Sistema de Inyección / Norma ..... BOSCH Common Rail EURO III

Potencia Neta KW / CV @ rpm ..... 206ps a 2300 rpm

Cilindrada ..... 6.870 cc

Curso (mm) ..... 125

Diámetro del cilindro (mm) ..... 108

Torque (Nm/rpm) ..... 1,100 Nm a 1.200 - 1.800 Rpm

Combustible ..... Diésel

**Caja de Cambio y Embrague**

Disco de embrague ..... Mono disco 430mm

Manual 10+1 ..... Marca SINOTRUK, modelo HW16709XST  
9 marchas sincronizadas Torque 1600Nt/Mt

Toma de fuerza PTO ..... SINOTRUK modelo HW 50

**Ejes**

Eje delantero ..... Direccional con sección transversal en "T" doble.

Eje Trasero ..... MCY13 tipo Palier c/Bloqueo de Diferencial

Relación de transmisión eje trasero .... Ratio 3,70

Capacidad de Carga eje delantero (Kg) 6500

Capacidad de Carga eje trasero (Kg) .. 13.000 x eje

**Cubiertas**

Cubiertas Tubeless sin camara ..... 295 / 80 R22.5

Llantas ..... Aleación 9" 10 agujeros

**Especificaciones de Cabina**

Construida en acero de alta resistencia, basculante a 70°, limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protector ajustable paraparabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM/MP3, volante regulable en altura, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, 4 espejos eléctricos, vidrios eléctricos, levante de cabina eléctrico. El fabricante se reserva el derecho de realizar mejoras y modificaciones técnicas sin previo aviso.

**Chasis y componentes**

Zócalos de apoyo ..... Perfil en "U" paralelo con sección de 280 x 90 x 8 mm

Distancia Entre ejes ..... 4300 + 1400 mm

Suspensión Delantera ..... Tipo Elástico - Elíptica (3 hojas)

Suspensión Trasera ..... Suspensión neumática en eje de tracción y 3er eje. Marca CONTINENTAL sistema ECAS de WABCO

**Sistema de Frenos**

Freno Motor ..... EVB Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"

Delanteros ..... Frenos de disco con ABS / ASR / EBL TPM  
WABCOTraseros ..... Frenos de disco con ABS / ASR / EBL TPM  
WABCO**Dirección**

Tipo ..... Hidráulica

Modelo ..... D39

Relación de Reducción ..... 20,5

**Cabina**

Suspensión de Cabina ..... 4 Apoyos Mecánicos

Modelo T5G-M ..... T5G-W baja con 1 cama (3035 mm)

**Velocidad Crucero**

Comando en Brazo de volante ..... Ajustable, computarizado

**Sistemas Eléctricos & Electrónicos**

Tensión Nominal ..... 24V

Baterías ..... 2x12V 165Ah

Alternador ..... 28V, 1500W

Motor de Arranque ..... 24V

**Capacidades**

Tanque de Combustible (L) ..... 400 lts (Aluminio)

