



SINOTRUK

CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



HOWO



SITRAK



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA

Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY

Contacto

- ☎ 2 606 29 32
- 📞 +598 98 248 882
- ✉ info@sinotrukhowo.com.uy

📱 sinotrukhowo.uy



Encuentra toda la línea de camiones acá



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA



**Imagen ilustrativa

T5G 280 6x4 VOLCADORA 15m³

Motor MAN EURO III
Caja Manual de 8 + 1 marchas
Volcadora HARDOX



HOWO



SINOTRUK



Av. del Parque, 15100
Barra de Carrasco

Tipo de vehículo **Camión Volcadora**

Potencia de Motor 280 HP

Tracción 6x4

Motor

Marca y Modelo SINOTRUK / MC07.28-30

Sistema de Inyección / Norma BOSCH Common Rail EURO III

Potencia Neta KW / CV @ rpm 206ps a 2300 rpm

Cilindrada 125

Curso (mm) Curso (mm)

Diámetro del cilindro (mm) 108

Torque (Nm/rpm) 1,100 Nm a 1.200 - 1.800 Rpm

Combustible Diésel

Caja de Cambio y Embrague

Disco de embrague Mono disco 430mm

Manual 8+1 Marca SINOTRUK, modelo HW16709XST,
9 marchas sincronizadas Torque 1600Nt/Mt

Toma de fuerza PTO HW50 Ratio 0,80 Rpm

Ejes

Eje delantero Direccional con sección transversal en "T" doble.

Eje Trasero Con cubo reductor , c/Bloqueo de Diferencial

Relación de transmisión eje trasero Ratio 4,80

Capacidad de Carga eje delantero (Kg) 7000

Capacidad de Carga eje trasero (Kg) .. 16.000 x eje (32 Ton)

Cubiertas

Cubiertas Tubeless sin camara 295 / 80 R22.5

Llantas Acero 8,5" 10 agujeros

Especificaciones de Cabina

Construida en acero de alta resistencia, basculante a 70° , limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protector ajustable paraparabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM/MP3, volante regulable en altura, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, 4 espejos eléctricos, vidrios eléctricos, levante de cabina eléctrico. El fabricante se reserva el derecho de realizar mejoras y modificaciones técnicas sin previo aviso.

Chasis y componentes

Volcadora 15 mt3 5600 mm

Perfiles de Chasis (LxAIxAn) (mm) Perfil en "U"paralelo con sección de frente 965 / atrás 865 x 300 x 80 x (8)

Perfiles del sobrechasis (LxAIxAn) (mm) Perfil en "U"paralelo con sección de frente 965 / atrás 865 x 300 x 80 x (8)

Tamaños (Largo x Ancho x Alto) (mm) 7230 x 2.496 x 3105

Distancia Entre ejes 3.600+1.350 mm

Suspensión Delantera Elasticos x 10

Suspensión Trasera Elasticos x 12

Sistema de Frenos

Freno Motor EVB Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"

Delanteros Frenos de disco con ABS

Traseros Frenos de cinta con ABS WABCO

Dirección

Tipo Hidráulica

Relación de Reducción 23

Cabina

Suspensión de Cabina 4 Apoyos Mecánicos

Modelo T5G-M sin cama / Aire acondicionado / LUXURY

Sistemas Eléctricos & Electrónicos

Tensión Nominal Ajustable, computarizado

Baterías 24V

Alternador 24V

Motor de Arranque 2x12V 165Ah

Capacidades

Tanque de Combustible (L) 300 lts (Aluminio)