



CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY



Contacto

- 2 606 29 32
- +598 98 248 882
- info@sinotrukhowo.com.uy

[sinotrukhowo.uy](https://www.sinotrukhowo.uy)



Encuentra toda la línea de camiones acá



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA



Imagen ilustrativa

T7H 430 HP TRACTOR 6x2

- Motor MAN
- Caja Automatizada
- LLantas de Aluminio
- Suspensión Neumática
- Cabina Dormitorio



Tipo de vehículo Camión Tractor

Potencia de Motor	430 HP
Tracción	6x2
Peso (Kg)	8.100
Quinta rueda / medida pino	JOST / 50mm

Motor

Marca y Modelo	MAN / MC11.43-30
Sistema de Inyección / Norma	Inyección electrónica BOSCH common rail, turbo-intercooler
Potencia Neta KW / CV @ rpm	430ps a 1900rpm
Cilindrada	10.518 cc Relación compresion 19:1
Curso (mm)	155
Diámetro del cilindro (mm)	120
Torque (Nm/rpm)	2100 Nm / 1000-1400 rpm
Combustible	Diésel

Caja de Cambio y Embrague

Disco de embrague	Mono disco 430mm
Automática 16 + 4 marchas	Marca SINOTRUK (multiplicada 0,85a1)
Toma de fuerza PTO	HW70 Ratio 0,885 Rpm

Ejes

Eje delantero	Direccional con sección transversal en "T" doble
Eje Trasero	MCY13 tipo Palier c/Bloqueo de Diferencial
Relación de transmision eje trasero ...	Ratio 3.70
Capacidad de Carga eje delantero (Kg).	7000
Capacidad de Carga eje trasero (Kg) ..	26.0000 (13.000 x eje)

Cubiertas

Cubiertas Tubeless sin camara	295 / 80 R22.5
Llantas	Aleación 9" 10 agujeros

Especificaciones de Cabina

Construida en acero de alta resistencia, basculante a 70° con levante eléctrico, limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protector ajustable para parabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM/MP5, volante regulable en altura y profundidad, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, vidrios eléctricos, 4 espejos eléctricos, bloqueo central de puertas, iluminación auxiliar de lectura para camas y butaca del chofer.

Chasis y componentes

Zócalos de apoyo	Perfil en "U" paralelo con sección de 270x85x8 mm
Tamaños (Largo x Ancho x Alto)(mm) ..	6.890 x 2.496 x 3.794
Distancia Entre ejes	3.200 + 1.400 mm
Suspensión Delantera	Tipo Elástico - Eliptica (3 hojas)
Suspensión Trasera	Suspensión neumática en eje de tracción y 3er eje. Marca CONTINENTAL sistema Motor ECAS de WABCO

Sistema de Frenos

Freno Motor	EVB Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"
Delanteros	Frenos de disco con ABS / ASR / EVB WABCO
Traseros	Frenos de Disco con ABS / ASR / EBL / TPM WABCO

Dirección

Tipo	Hidráulica
Modelo	ZF 8098
Relación de Reducción	26,2:1

Cabina

Suspensión de Cabina Neumática	4 Apoyos Neumáticos
2 Modelos	T7H - P baja con 1 cama (3540 mm) / T7H - G alta con 2 camas (3794 mm)

Velocidad Crucero

Comando en Brazo de volante	Ajustable, computarizado
-----------------------------------	--------------------------

Sistemas Eléctricos & Electrónicos

Tensión Nominal	24V
Baterias	2x12V 165Ah
Alternador	28V, 2240W
Modo de Arranque	24V

Capacidades

Tanque de Combustible (L)	540 lts (Aluminio)
---------------------------------	--------------------