



SINOTRUK

CNHTC (sinotruk) en 1960, fabricó el primer camión pesado Chino. En 1983, introdujo la tecnología Steyr (Austria), convirtiéndose en el primer fabricante chino con tecnología Europea.

En 2009 MAN adquiere acciones de SINOTRUK, convirtiéndose en el accionista mayoritario privado. Introduciendo así la tecnología avanzada MAN en vehículos, cabinas, motores, ejes, cajas de transferencia y chasis.



HOWO



SITRAK



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA

Hacht S.A. es una empresa formada por gente joven con larga trayectoria y experiencia en el rubro.

Nuestro propósito es representar, importar y distribuir la gama más completa de camiones y repuestos para todo el país.

Somos la solución de movilidad para las empresas, contacto con una fuerte red de partners amigos, distribuidos en todo Uruguay.

LA LINEA MÁS COMPLETA DE CAMIONES DEL URUGUAY



Contacto

- ☎ 2 606 29 32
- 📞 +598 98 248 882
- ✉ info@sinotrukhowo.com.uy

📱 sinotrukhowo.uy



Encuentra toda la línea de camiones acá



HACHT

IMPORTA Y RESPALDA



Imagen ilustrativa

C7H 540 HP TRACTOR 6x2 / 6x4

- Motor MAN
- Caja Automatizada
- LLantas de Aluminio
- Suspensión Neumática
- Cabina Dormitorio



SINOTRUK

Av. del Parque, 15100
Barra de Carrasco

Tipo de vehículo Camión Tractor

Potencia de Motor	540 HP
Tracción	6x2 / 6x4
Peso (Kg)	8300 / 8900
Quinta rueda / medida pino	JOST / 50mm

Marca y Modelo	MC13.54-50 Common Rail EURO V
Potencia Neta KW / CV @ rpm	400Kw / 540 CV a 1900 rpm
Cilindrada	12.419 cc
Curso (mm)	166
Diámetro del cilindro (mm)	126
Torque (Nm/rpm)	2.500 Nm a 1.050 -1.350 Rpm
Combustible	Diésel
Consumo de Combustible (g/Kwh)	≤188

Caja de Cambio y Embrague

Disco de embrague	Mono disco 430mm
Automática 12 + 2 marchas	Modelo HW25712XA Sincronizada
Toma de fuerza PTO	HW70 Ratio 0,885 Rpm

Eje delantero	HR7 Direccional con sección transversal en "T" doble
Eje Trasero	MCY13Q c/Bloqueo de Diferencial
Relación de transmision eje trasero ...	Ratio 3.70 (opcional 4.11)
Capacidad de Carga eje delantero (Kg).	7000
Capacidad de Carga eje trasero (Kg) ..	13.000 (x eje)

Cubiertas

Cubiertas Tubeless sin camara	295 / 80 R22.5
Llantas	Aleación 9" 10 agujeros

Especificaciones de Cabina

"Construida en acero de alta resistencia, basculante a 70° con levante eléctrico, limpiaparabrisas de 3 velocidades, tablero con computador de a bordo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, protectorajustable para parabrisas fuera de la cabina, radio AM/FM con MP5, volante regulable en altura y profundidad, bocina de aire, aire acondicionado con climatizador digital, vidrios eléctricos, 4 espejos eléctricos, bloqueo central de puertas, iluminación auxiliar de lectura para camas y butaca del chofer, con tacógrafo VDO MTC01324"

Chasis y componentes

Zócalos de apoyo	Tipo escalera -Perfil en "U"paralelo con sección de MAN 270x85x8 mm
Tamaños (Largo x Ancho x Alto)	6.895 x 2.496 x 3.980
Dimensiones (mm)	
Distancia Entre ejes	3.200 + 1.400 mm
Ángulo de entrada	19°
Ángulo de salida	32°
Suspensión Trasera	Neumática 8 vejigas CONTITECH + ECAS WABCO

Sistema de Frenos

Freno Motor	Tipo Mariposa + "Bleed Brake by Jacobs"
Delanteros	Frenos de disco con ABS / ASR / ESC / EVB / TPM WABCO
Traseros	Frenos de disco con ABS / ASR / ESC / EVB / TPM WABCO

Dirección

Tipo	Hidráulica
Modelo	ZF 8098
Relación de Reducción	26,2:1

Cabina

Suspensión de Cabina Neumática	4 Apoyos Neumáticos
2 Modelos	C7H-P baja con 1 cama / C7H-G alta con 2 camas

Velocidad Crucero

Comando en Brazo de volante	Ajustable, computarizado
-----------------------------------	--------------------------

Sistemas Eléctricos & Electrónicos

Tensión Nominal	24V (sistema eléctrico doble)
Baterías	2x12V 165Ah
Alternador	28V, 2240W

Capacidades

Tanque de Combustible (L)	540 lts (Aluminio)
---------------------------------	--------------------

